



## TOUR AUTO 2012



PIERRE-LOUIS MARIE

[plmarie@dbmail.com](mailto:plmarie@dbmail.com) 06.03.80.03.43

JEAN-PIERRE BLASER

[viking34@wanadoo.fr](mailto:viking34@wanadoo.fr) 06.09.50.07.67

MARY ARTETA (Presse)

[mary.arteta@gmail.com](mailto:mary.arteta@gmail.com) 06.26.61.26.82

## SYNTHÈSE

Après le championnat de France des rallyes en 1972, l'équipe de **Pierre-Louis Marie** et **Jean-Pierre Blaser** décide de revenir pour un grand moment de **nostalgie**. 40 ans après, au volant de **la même voiture**, l'**OPEL Ascona** 1900 groupe 2, ils reviennent pour une épreuve qui s'apprête à être **riche en émotion**.

**La voiture est prête**, les tests et roulages ont été effectués, **l'équipe est entraînée**. Il ne leur reste plus qu'à courir dans cette dernière édition du Tour Auto, au départ de Paris le 16 avril prochain, pour continuer à **écrire leur histoire**.

« La première  
victoire, c'est déjà  
de terminer »

*J.P Blaser*



*Arrivée Tour Auto 2011 - Coupe MOTUL*

**Fichiers fournis : Photographies** de la voiture et de diverses courses de l'équipage.



*9<sup>ème</sup> Rallye Fédéral de la Côte Fleurie – 1972*



*OPEL Ascona restaurée - 2012*

# SOMMAIRE

MEME EQUIPE, MEME VOITURE, NOUVELLE COURSE.....	4
LE TOUR AUTO 2012.....	5
L'OPEL ASCONA, UNE VOITURE DE LEGENDE.....	6
UNE AMITIE DE LONGUE DATE.....	7
CONTACTS.....	8



*Jean-Pierre Blaser à bord de l'OPEL Ascona restaurée*

## MÊME ÉQUIPE, MÊME VOITURE, NOUVELLE COURSE

Suite à leur premier Tour Auto, au volant d'une OPEL, Pierre-Louis Marie et Jean-Pierre Blaser ont voulu **recommencer l'aventure**.

L'équipage « Pierre-Louis MARIE – Jean-Pierre BLASER » survit à de très **longues années d'amitié**, et revient, 40 ans après l'année 1972, où il courait le Championnat de France des Rallyes sur une voiture du même type, qui remplaçait d'ailleurs une OPEL Kadett 1900 de la saison 1971.

Habitués de la compétition et des rallyes automobiles, ils ont été retenus par l'organisateur Peter Auto, pour une **nouvelle participation** au mois d'Avril 2012.

« On prend les mêmes et on recommence »



*OPEL Kadett 1900  
Année 1971*

*Critérium de Touraine  
Année 1972*



## LE TOUR AUTO 2012

Le premier Tour de France automobile a eu lieu en 1899. Organisé par l'Automobile Club de France, il rassemblait de nombreux coureurs automobiles dans une traversée par étape de la France. En 2012, le Tour Auto sera toujours avec Optic 2000, un des plus beaux plateaux du monde. Au **départ de Paris le 16 avril**, il sera divisé en 5 étapes, prévoyant une **arrivée à Nice le samedi 20 avril**.

Son **succès auprès du grand public** est dû à son rassemblement de **voitures en tous genres**, dont nombreuses, sont des **modèles rares**. Cette année, ce sera la 250 GTO qui sera mise à l'honneur.

Une occasion idéale pour tout constructeur de faire revenir à la surface **ses modèles d'exception** dans une épreuve **célèbre** depuis plus de 100 ans.



*L'équipage, fin prêt pour le départ du Tour Auto 2012*

## L'OPEL ASCONA, UNE VOITURE DE LÉGENDE

### L'OPEL ASCONA A 1900 Groupe 2 de 1972

Ce type de **voiture en version compétition** est à ce point **rare** qu'il a fallu l'acheter à Madère, la ramener par bateau au Havre avant restauration.

Les travaux moteur- boîte ont été réalisés par un des meilleurs spécialistes à YPRES en Belgique, le reste a été confié à LARBRE COMPETITION, l'écurie qui engage cette année deux fabuleuses CHEVROLET CORVETTE en Championnat du monde GT endurance. (Tout se passe dans la famille General Motors !).



*Réservoir d'essence sécurité, aviation dans le coffre de l'OPEL*



*L'OPEL en fin de rénovation*

Au dire de tous, et non des moindres, elle est **magnifique**, et pour le moment, sur la liste provisoire des engagés, elle est le **seul véhicule de la marque OPEL**.

NB : L'inscription de « **Radio Monte Carlo** » est la seule marque, hors constructeur, apparente sur le véhicule qui figurait sur les voitures du « **Greder Racing** », au Rallye de Monte Carlo 1972.

## UNE AMITIÉ DE LONGUE DATE

**Pierre-Louis MARIE** et **Jean-Pierre BLASER**, deux habitués des **courses automobiles**, ont une amitié qui a survécu à de très longues années. Après de nombreux rallyes courus ensemble ou séparément, ils participeront à nouveau ensemble cette année au Tour Auto.

Leur envie de souvenir, de **nostalgie**, les a poussés à choisir l'OPEL Ascona, voiture légendaire qui leur rappellera leur début dans le monde des courses automobiles. Une **nouvelle page de leur histoire** s'écrira cette année.

Déjà **36 ans de participation** au Tour Auto pour ce duel de choc, qui revient pour l'édition 2012, plus motivé que jamais !

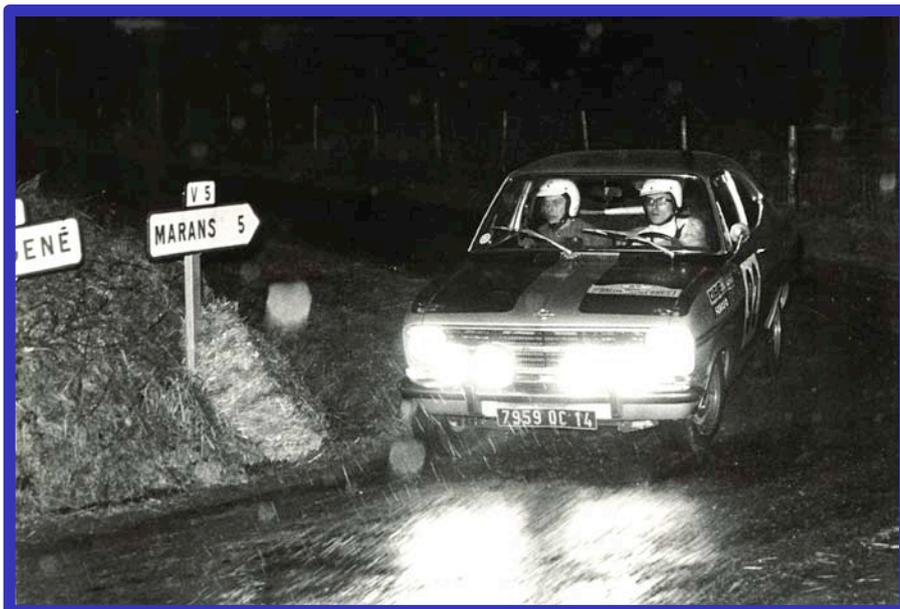


*Pierre-Louis MARIE (à gauche) – Jean-Pierre BLASER (à droite)*

## CONTACTS

Le duo Pierre-Louis MARIE et Jean-Pierre BLASER se tient à votre disposition pour envisager **toute opération** autour de cet évènement (avant, pendant ou après) à Paris ou à Nice, éventuellement dans les villes étapes Beaune, Clermont Ferrand, Aix les bains, Nîmes).

Sur tous ces sites, des **invitations sont possibles** (entrés simples, cocktails, dîners,..) en liaison avec l'organisateur et peut-être vos concessionnaires.



*Rallye 1971 – à bord de l'OPEL Kadett 1900*

Pierre-Louis MARIE (équipage) : [plmarie@dbmail.com](mailto:plmarie@dbmail.com) - 06.03.80.03.43

Jean-Pierre BLASER (équipage) : [viking34@wanadoo.fr](mailto:viking34@wanadoo.fr) - 06.09.50.07.67

Mary ARTETA (attachée de presse) : [mary.arteta@gmail.com](mailto:mary.arteta@gmail.com) - 06.26.61.26.82

© Tour Auto 2012 – « Une OPEL en course ! »

Pierre-Louis MARIE & Jean-Pierre BLASER au volant de l'OPEL Ascona A